汽车车门把手安全技术要求

一、项目信息			
中文名称	汽车车门把手安全技术要求		
英文名称	Safety technical requirements for automotive door handle		
标准类别	☒ 安全 ☐ 卫生 ☐ 环保 ☐ 基础 ☐ 方法 ☐ 管理 ☐ 产品 ☐ 其他		
制定/修订	☒ 制定 ☐ 修订	被修订标准号	
ICS	43.040.60	CCS	T 26
技术归口单位 (或技术委员会)	工业和信息化部		
起草单位	中国汽车技术研究中心有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、北京车和家汽车科技有限公司等		
项目周期	☐ 6个月 ☐ 12个月 ☐ 16个月 ☐ 18个月 ☒ 22个月		
是否同步制定外文版	☐ 是 ☒ 否		
二、目的、意义			
目的、意义	<p>近年来，随汽车电动化、智能化的快速发展，隐藏式车门把手凭借美观、科技感强等优势被广泛应用。市场上的车门把手产品呈现出工作原理、形式多样化趋势，在市场应用过程中暴露出以下问题：强度不足、控制逻辑潜在安全风险、识别操作难（隐蔽无标志）、断电失效、夹手等，潜在逃生、救援风险。上述问题带来了潜在的逃生与救援风险。如：碰撞、起火等事故中，造成断电现象，使电动式外门把手、电动式车门内把手失效，增大救援及逃生阻碍；无明显、统一标志，增加紧急情况下的操作难度。</p> <p>从救援逃生角度，强化汽车车门外把手在碰撞以及车辆起火等事故场景的安全逻辑，增加机械或者断电保护等安全冗余设计要求，保证断电、碰撞等事故中车门系统能够开启，从而进行救援及逃生活动；保证翻滚、坠落事故中，能够防止门把手的误作用，从而降低乘员跌落风险；规范隐藏式车门内把手、应急式车门内把手易于识别的安全标志，保证标志可见性，从而降低乘员紧急情况下的逃</p>		

	生难度；保证车门把手的结构强度，防止事故发生后门锁操纵机构功能丧失。
三、范围和主要技术内容	
范围和主要技术内容	<p>本文件规定了汽车应急式车门内把手的安装要求、隐藏式车门内把手和应急式车门内把手的标志要求、电动式车门外把手的防夹要求与试验方法、车门外把手和车门内把手的强度要求与试验方法、电动式车门把手的动态试验要求与试验方法。</p> <p>本文件适用于 M1 类、N1 类汽车和多用途货车的车门把手，其他车辆车门把手参照执行。</p>
国内外情况简要说明	<p>国外暂无与本标准相关标准。国内与汽车门把手相关的标准有 QC/T 988-2014《汽车车外门拉手》、QCT1211-2024《乘用车车门内开拉手总成》，其对门把手的耐久、强度、耐高低温、耐振动、耐腐蚀等进行了技术要求。但是随着电动式、隐藏式车门把手的应用，暂无标准对其布置、标志、安全功能、结构强度进行技术要求。</p>
备注	