

海南省地方标准
《新能源汽车公共数据采集技术规范》

(征求意见稿)
编制说明

标准起草工作组

2025 年 3 月

目 录

一、 工作简况	1
二、 编制标准的必要性和意义及背景	2
三、 编制过程简介	3
四、 制定标准的原则和依据，与现行法律法规、标准的关系 ...	4
（一）制定标准的原则	4
（二）与现行法律法规、标准的关系	5
五、 主要条款的说明，主要技术指标、参数、试验验证的论述 .	5
（一）主要条款	5
（二）主要技术指标、参数	10
六、 涉及专利的有关说明	17
七、 采用国际标准情况	17
八、 重大分歧意见的处理依据和结果	17
九、 贯彻标准的要求和措施建议	17
十、 预期效果	17
十一、 其他应予说明的事项	18

一、 工作简况

- (一) 标准名称：新能源汽车公共数据采集技术规范
- (二) 任务来源（项目计划号）： 2024-Z024
- (三) 起草单位：海南省新能源汽车促进中心
- (四) 单位地址：海南省海口市美兰区白龙南路琼苑宾馆八角楼
- (五) 参与起草单位：中国汽车工程研究院股份有限公司、北京中汽院科技有限公司
- (六) 标准起草人：

表1 标准起草人

序号	姓名	单位	职务/职称	任务分工	联系方式
1	钟东	海南省新能源汽车促进中心	主任	统筹协调	13307666295
2	郭国柱	海南省新能源汽车促进中心	部长	标准协调管理	18976688276
3	程端前	中汽院新能源科技有限公司	副总经理	技术顾问	13637999748
4	胡钦高	北京中汽院科技有限公司	总经理	技术顾问	18523491263
5	苏运荣	海南省新能源汽车促进中心	技术专家	标准编写	17508920896
6	王兵	中国汽车工程研究院股份有限公司数据产品部	室主任	标准编写	18813069734
7	梁新苗	北京中汽院科技有限公司	部长	标准编写	15720603169
8	李佳乐	北京中汽院科技有限公司	标准专家	标准编写	13466391754
9	吴二东	北京中汽院科技有限公司	技术专家	标准编写	15003887205
10	鄢亮	中国汽车工程研究院股份有限公司数据产品部	技术专家	标准编写	15823290852
11	王涵	中国汽车工程研究院股份有限公司数据产品部	技术专家	标准编写	17623542508
12	邹鹏	中国汽车工程研究院股份有限公司数据产品部	技术专家	标准编写	15310569912
13	张玉兰	中国汽车工程研究院股份有限公司数据产品部	技术专家	标准编写	18996115343
14	刘俊	北京中汽院科技有限公司	标准专家	会议组织	18754061338
15	孙彩婷	北京中汽院科技有限公司	标准专家	标准管理	17731503788
16	马留可	北京中汽院科技有限公司	技术专家	标准编写	17633900204

二、 编制标准的必要性和意义及背景

近年来，在政策与市场的双重驱动下，新能源汽车产业持续高速发展，我省新能源汽车推广应用工作不断取得新突破。截至 2024 年 4 月底，海南省新能源汽车保有量达 32.8 万辆，占汽车保有量的 16.03%，高于全国平均水平约 1.5 倍，全年省新能源汽车在新增车辆占比超过 50%，市场渗透率稳居全国第一，形成绿色低碳转型的良好态势，为建设美丽海南做出了有力支撑。

为全面贯彻国务院、工信部等关于加强新能源汽车安全监管工作的有关政策精神，坚定落实海南省关于全面推进数字海南建设的战略部署，前期海南省工信厅已组织建成了海南省新能源汽车监管平台，要求车企将省内新能源汽车的运行数据按照 GB/T 32960-2016《新能源汽车远程服务与管理系统技术规范》接入平台，以掌握全省新能源汽车运行安全状态、行驶里程和充电量等情况，支撑补贴清算及安全监管等行业管理工作开展。

但海南省新能源汽车长期运行于高温、高湿、高盐及多雨的特殊气候，车辆特别是动力电池运行工况相比其它省份更为严苛，极有必要加强海南省在用新能源汽车运行监测与管控，基于大数据的在线监测与安全预警已势在必行且迫在眉睫。但基于 GB/T 32960-2016《新能源汽车远程服务与管理系统技术规范》的数据字段要求较少，不符合海南实际情况，更难以支撑在线分析与管控技术手段落地。

因此，为有力支撑海南省清洁能源汽车高质量发展，加快实现 2030 年“禁售燃油车”的发展目标，海南省新能源汽车促进中心作为海南省新能源汽车监管平台的运营管理单位，于 2024 年初牵头提出了

海南省地方标准《新能源汽车公共数据采集技术规范》的制修订项目申请，在 GB/T 32960-2016《新能源汽车远程服务与管理系统技术规范》内容的基础上，进一步明确新能源汽车公共数据采集范围、分类及内容，创新性提出新能源汽车换电车辆、特殊车辆的监测要求和数据采集质量要求，以不断强化省内新能源车辆使用安全性和可靠性监管的数字底座，从而充分发挥数字监管功效，有效支撑数字海南、电动海南的战略目标达成。

本项目将结合海南省实际情况和管理需求，从新能源汽车公共数据项、数据采集上传频率、数据精度、数据质量等维度，基于需求分析、行业对标、草案编制、专家研讨、征求意见、修订完善等步骤，逐步形成行业认可、落地性强的地方标准，科学规范海南省新能源汽车监管平台公共数据的采集。并通过主管部门政策采信、标准解读培训、标准实施指导等标准推广应用方式，以标准为引领不断增强数据维度、显著提高数据质量，有力支撑海南省新能源汽车运行监管工作，保障海南省新能源汽车安全运行。

三、 编制过程简介

2024 年 4 月-2024 年 6 月，标准预研，形成立项建议稿；

2024 年 7 月 16 日，收到海南省市场监督管理局《关于下达海南省 2024 年第二批地方标准制修订项目计划的通知》后，面向行业征集起草单位和起草专家；

2024 年 8 月-10 月，标准起草组组织标准研讨会，增加数据分类与内容，优化数据采集要求、数据质量控制要求等内容，并向参与单

位征集标准草案修改意见，修改形成标准工作组讨论稿；

2024 年 11 月-12 月，调研了解我国其他省市新能源汽车数据采集上传相关标准内容，跟进 GB/T 32960 修订情况；

2025 年 1 月，根据 GB/T 32960 修订内容及其他省市相关标准调研结果，结合海南平台建设情况及需求，增加数据采集架构、数据采集程序，优化数据分类内容、数据采集要求、数据质量控制要求，增加数据包结构和定义、数据单元格式和定义等内容，修改完善形成标准征求意见稿初稿；

2025 年 2 月，以书面形式向 20 家单位征求意见，包含新能源汽车生产企业、电池生产企业、科研院所、高校等，其中 7 家单位回函并反馈意见、12 家单位回函无意见、1 家单位未回函，共计收到 21 条反馈意见。

2025 年 3 月，根据收集到的意见修改完善，形成标准征求意见稿，提交公开征求意见。

四、 制定标准的原则和依据，与现行法律法规、标准的关系

（一）制定标准的原则

（1）规范性：标准的起草遵守 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的要求。

（2）协调性：标准内容与 GB/T 32960《电动汽车远程服务与管理系统技术规范》、GB/T 40855《电动汽车远程服务与管理系统信息安全技术要求及试验方法》等相关国家标准相协调，并实时跟进 GB/T

32960 的修订情况，与之相适应。

(3) 科学性：立足海南平台现状，参考国内其他省市新能源汽车监测与管理平台运营经验，标准起草过程中广泛吸纳了海南省市场主流整车企业、零部件企业、平台运营方的意见。

(4) 适用性：标准起草过程中充分考虑了纯电动汽车、插电式混合动力汽车、燃料电池汽车、换电车型、大面积聚集停放车辆、长时间闲置停放车辆、室内展示车辆、高风险车辆等多场景、多类型新能源汽车的运行特点，数据内容、数据采集等技术内容覆盖全面、科学合理。

(二) 与现行法律法规、标准的关系

本标准的内容符合现行法律、法规、政策的规定，并与 GB/T 32960《电动汽车远程服务与管理系统技术规范》、GB/T 40855《电动汽车远程服务与管理系统信息安全技术要求及试验方法》相协调。

五、 主要条款的说明，主要技术指标、参数、试验验证的论述

(一) 主要条款

本标准包括范围、规范性引用文件、术语和定义、一般要求、数据包结构和定义、数据单元格式和定义、数据质量控制、附录 A、附录 B 共 9 个章节。其中：

1. 范围

本文件描述了海南省新能源汽车公共数据采集的一般要求、数据包结构和定义、数据单元格式和定义、数据质量控制等内容。适用于

海南省新能源汽车监管平台中车辆公共数据的采集。

2. 规范性引用文件

本文件引用了 GB 16735《道路车辆 车辆识别代号(VIN)》、GB/T 19596《电动汽车术语》、GB/T 32960.1《电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第1部分：总则》、GB/T 32960.3《电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第3部分：通信协议及数据格式》、GB 39732《汽车事件数据记录系统》、GB/T 40855《电动汽车远程服务与管理系统信息安全技术要求及试验方法》6项国家标准。

3. 术语和定义

GB/T 19596《电动汽车术语》和 GB/T 32960.1《电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第1部分：总则》界定的术语适用于本文件，并自行定义了“大面积聚集停放车辆”“长时间闲置停放车辆”“室内展示车辆”“高风险车辆”。

4. 一般要求

本部分规定了新能源汽车公共数据的内容、采集架构、采集程序、采集要求。

(1) 公共数据内容

新能源汽车公共数据主要分为静态信息和实时信息，数据分类方面，区别于 GB/T 32960.3 的是，本文件中的实时信息参考了外省市优秀经验做法，按照数据上传频率进一步划分为周期数据和事件数据。数据内容方面，本文件从新能源汽车的安全性出发，在综合考虑 GB/T 32960.3—2016 版及最新修订版内容的基础上，优化梳理、完善信息内容，静态信息结合海南工信厅《关于进一步做好省新能源汽车监管

平台数据接入的通知》的要求,根据信息内容进一步划分为车辆信息、燃油部分信息、可充电储能装置信息、驱动电机信息、报警阈值信息;实时信息中的周期数据在 GB/T 32960.3—2016 版基础上进行了优化、整合,划分为整车数据、发动机数据、车辆位置数据、驱动电机数据、车载储能装置数据、高低压电气数据、故障报警数据,与 GB/T 32960.3—2016 版的差异见表 1;实时信息中的事件数据分为换电事件数据、ADS 转换事件数据、碰撞事件数据、失效事件数据。

表 2 本文件中周期数据分类与 GB/T 32960.3—2016 版的差异

序号	本文件中的周期数据分类			GB/T 32960.3—2016 版中的实时信息分类	差异	
1	整车数据			整车数据	保持一致	
2	发动机数据			发动机数据	保持一致	
3	车辆位置数据			车辆位置数据	保持一致	
4	驱动电机数据			驱动电机数据	保持一致	
5	车载储能装置数据	动力电池数据	动力电池最小并联单元电压数据	可充电储能装置电压数据 可充电储能装置温度数据	整合分类	
			动力电池最小并联单元温度数据			
		燃料电池数据			燃料电池数据	保持一致
		燃料电池电堆数据			/	新增
		超级电容器数据			/	新增
		超级电容器极值数据			/	新增
6	高低压电气数据			/	新增	
7	故障报警数据			报警数据	保持一致	
8	/			极值数据	删除	

(2) 采集架构

海南省新能源汽车公共数据采集采用转发模式，数据主要来源于企业平台和国家平台，数据采集架构见图 1，由安装有车载终端的新能源汽车、企业平台、海南平台以及国家平台组成。

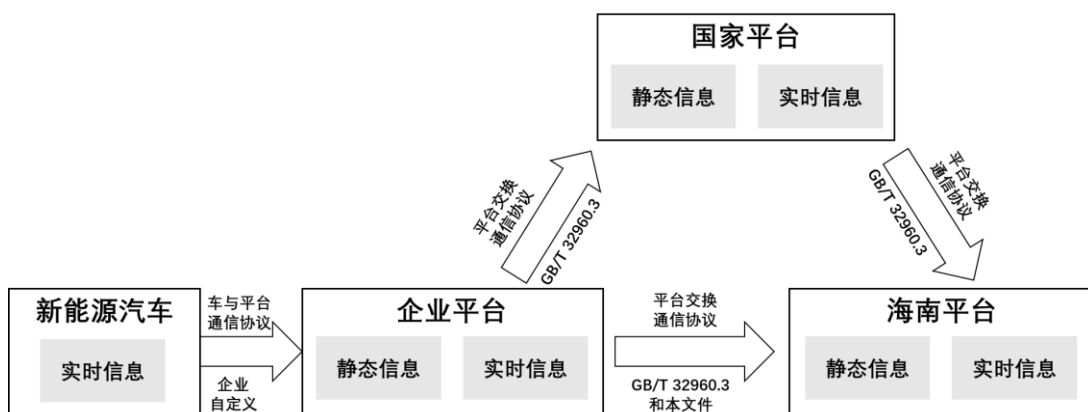


图 1 海南省新能源汽车公共数据采集架构

(3) 采集程序

本文件结合海南工信厅《关于进一步做好省新能源汽车监管平台数据接入的通知》的要求和海南平台实际工作情况，规定了海南省新能源汽车公共数据的采集程序，见图 2。

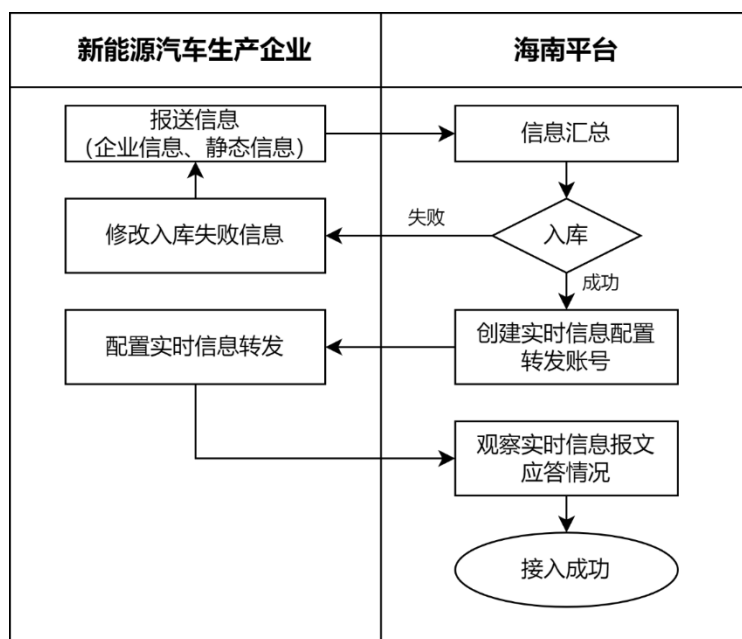


图 2 海南省新能源汽车公共数据采集程序

(4) 采集要求

本文件规定了新能源汽车公共数据的一般采集要求和特殊车辆的采集要求。其中，一般要求中规定了：

——新能源汽车车载终端、企业平台、海南平台之间的通信安全要求；

——静态信息的导入要求、企业平台转发要求；

——实时信息（包括周期数据和事件数据）的采集要求。

依据工业和信息化部装备工业发展中心发布的《关于开展 2023 年新能源汽车安全隐患排查工作的通知》中对于存在安全隐患（如长时间离线、大面积聚集停放、频繁发生三级报警等）的车辆的安全监测排查要求，本文件从数据侧对特殊车辆（包括但不限于大面积聚集停放、长时间闲置停放车辆、室内展示车辆、高风险车辆）的安全进行监测，规定了特殊车辆定期唤醒、持续监测等要求。

5. 数据包结构和定义

本章结构与 GB/T 32960.3—2016 版保持一致，给出了数据包的传输规则、数据包结构、命令单元、时间等定义要求，区别是：

——将实时信息拆分为周期数据和事件数据，增加了周期数据和事件数据的命令标识定义；

——增加数据单元加密密钥交换的命令标识定义；

——修改应答标志定义。

6. 数据单元格式和定义

本章结构与 GB/T 32960.3—2016 版保持一致，给出了周期数据、数据单元加密密钥交换数据、事件数据的数据格式与定义、类型标志、信息体等内容。在周期数据类型标志和信息体中，既保持了 GB/T 32960.3—2016 版原有实时信息数据类型，又在预留位中新增了新的周期数据。另外，本文件参考了其他省市的相关标准，给出了事件数

据的数据格式与定义、类型标志、信息体等内容，规定了换电、ADS 转换、碰撞、失效事件发生时刻采集数据的字段、格式与定义。

7. 数据质量控制

本文件参考了《电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第 4 部分：一致性测试》（计划号：20230385-T-339），从数据及时性、数据完整性、数据真实性、数据有效性四个维度规定了新能源汽车公共数据的质量控制要求，并通过在非 3 级、热事件报警状态下新能源汽车车载终端或企业平台上传的不少于 7 d 内 5000 条以上的数据计算得出的空值率、异常值率、无效值率、丢包率指标对数据质量进行定量控制。

8. 附录 A

附录 A 为规范性附录，规定了新能源汽车生产企业应报送的企业信息。

9. 附录 B

附录 B 为规范性附录，规定了新能源汽车公共数据静态信息的数据内容、格式和定义，并区分了必选字段和可选字段。

（二）主要技术指标、参数

本文件在起草过程中，充分结合了新能源汽车安全监测数据分析的实践经验，总结、凝练出新能源汽车运行监测的必要数据、可选数据以及数据质量控制的方法，其中数据分类与内容中综合考虑了 GB/T 32960.3—2016 版及最新修订版内容，在 GB/T 32960.3—2016 版的基础上，增加了新能源汽车安全监测有关的部分数据字段，优化了数据

分类，兼容国家标准要求的同时，增强了平台监测数据的全面性。本文件中的数据分类与内容和 GB/T 32960.3—2016、GB/T 32960.3 最新修订版的对比见表 3。

表 3 数据分类与内容对比

信息类型		本文件	GB/T 32960.3— 2016 版	GB/T 32960.3 最新修订版
静态信息	车辆信息	VIN 芯片 ID 签名算法 公钥 终端型号 终端品牌 SIM 卡 ICCID 号 终端制造商* 终端安装日期* 车辆型号 车企名称* 车辆品牌* 车辆配置名称 生产批次* 生产日期* 出厂日期 销售日期* 销售地* 注册日期* 购车领域* 运营单位名称* 运营单位统一社会信用代码* 运营单位地址* 运营单位座机号码* 购买单位* 购买车主* 车辆用途* 车辆性质* 车牌号* 车辆颜色* 换电车、增程车信息 动力方式 外廓尺寸*	SIM 卡 ICCID 号 VIN 型号 驱动电机布置型式/ 位置 最高车速 纯电续驶里程 各挡位传动比 电池个数及各个电 池相关参数 驱动电机个数及各 个驱动电机相关参 数	VIN 车辆型号 车辆配置名称# 规约# 动力方式# 最高车速 纯电续驶里程 各挡位传动比 续驶里程检测方式# 额定电压# 总储电量# 可充电储能装置相关 信息 驱动电机相关信息 车载终端相关参数#(终 端型号、终端品牌、SIM 卡 ICCID 号) 总电压计算方式# 换电车、增程车信息# 芯片 ID# 签名算法# 公钥# 出厂日期#

信息类型		本文件	GB/T 32960.3— 2016 版	GB/T 32960.3 最新修订版
		总质量* 整备质量* 额定载客* 额定电压 总储电量 最高车速 纯电续驶里程 额定续驶里程* 续驶里程检测方式 各挡位传动比 百公里耗电量*		
	燃油部分信息	发动机编号 燃油类型 燃油标号 最大输出功率 最大输出转矩	发动机编号 燃油类型 燃油标号 最大输出功率 最大输出转矩	发动机编号 燃油类型 燃油标号 最大输出功率 最大输出转矩
	可充电储能装置信息	可充电储能装置电池包（箱）型号 可充电储能装置电池包（箱）数量 可充电储能系统编码 可充电储能装置类型 可充电储能装置类型 总能量 可充电储能装置类型 冷却方式 可充电储能装置串并联方式 可充电储能装置电池包（箱）位置 可充电储能装置电池包（箱）额定电压* 总电压计算方式 可充电储能装置电池包（箱）额定容量* 可充电储能装置电池包（箱）生产日期* 可充电储能装置电池包（箱）生产企业* 温度探针个数 电芯个数 可充电储能装置电池	可充电储能系统编码 车载储能装置类型 车载储能装置总能量 车载储能装置类型 冷却方式 可充电储能子系统数 可充电储能子系统编码长度	可充电储能装置电池包（箱）型号 [#] 可充电储能装置电池包（箱）数量 [#] 可充电储能系统编码 可充电储能装置类型 可充电储能装置类型 总能量 可充电储能装置类型 冷却方式 [#] 可充电储能装置串并联方式 [#] 可充电储能装置电池包（箱）位置 [#] 电池管理系统数 电池管理系统对应动力蓄电池包个数

信息类型			本文件	GB/T 32960.3— 2016 版	GB/T 32960.3 最新修订版
			单体额定电压* 可充电储能装置电池 单体额定容量* 可充电储能装置电池 单体生产企业* 电池管理系统数 电池管理系统对应动力 蓄电池包个数 可充电储能装置电池 包（箱）能量密度*		
		燃料电池信息	燃料电池编号 燃料类型 燃料电池储氢瓶编码 储氢瓶类型 储氢瓶标称工作压力 燃料电池冷却方式 燃料电池额定电压 燃料电池额定功率 燃料电池峰值功率 燃料电池电堆个数 纯氢续航里程 车载供氢系统的可用 氢气的量	/	燃料电池编号 [#] 燃料类型 [#] 燃料电池储氢瓶编码 [#] 储氢瓶类型 [#] 储氢瓶标称工作压力 [#] 燃料电池冷却方式 [#] 燃料电池额定电压 [#] 燃料电池额定功率 [#] 燃料电池峰值功率 [#] 燃料电池电堆个数 [#] 纯氢续航里程 [#] 车载供氢系统的可用 氢气的量 [#]
		超级电容器信息	超级电容编号* 超级电容器类型*	/	/
	驱动电机信息		序号 型号 种类 编号 布置型式/位置 额定电压 额定功率* 最大工作电流 峰值功率 最高转速 峰值扭矩 最大输出转矩	冷却方式 额定电压 最大工作电流 序号 型号 峰值功率 最高转速 峰值扭矩 最大输出转矩	冷却方式 额定电压 最大工作电流 序号 型号 种类 [#] 编号 [#] 布置型式/位置 峰值功率 最高转速 峰值扭矩 最大输出转矩

信息类型			本文件	GB/T 32960. 3— 2016 版	GB/T 32960. 3 最新修订版
			冷却方式		
	报警阈值信息		通用报警阈值	通用报警阈值	通用报警阈值
实时信息	周期数据	整车数据	车辆状态 充电状态 运行模式 车速 累计里程 总电压 总电流 SOC DC-DC 状态 挡位 高压对地绝缘电阻 加速踏板行程值* 制动踏板状态* 整车驾驶模式信息*	车辆状态 充电状态 运行模式 车速 累计里程 总电压 总电流 SOC DC-DC 状态 挡位 绝缘电阻 加速踏板行程值 制动踏板状态	车辆状态 充电状态 运行模式 车速 累计里程 总电压 总电流 SOC DC-DC 状态 挡位 高压对地绝缘电阻
		发动机数据	曲轴转速 燃料消耗率*	发动机状态 曲轴转速 燃料消耗率	曲轴转速
		车辆位置数据	定位状态 坐标系 经度 纬度	定位状态 经度 纬度	定位状态 坐标系 [#] 经度 纬度
		驱动电机数据	驱动电机个数 驱动电机总成列表（驱动电机序号、驱动电机状态、驱动电机控制器温度、驱动电机转速、驱动电机转矩、驱动电机温度、驱动电机控制器输入电压*、驱动电机控制器直流母线电流*）	驱动电机个数 驱动电机总成列表（驱动电机序号、驱动电机状态、驱动电机控制器温度、驱动电机转速、驱动电机转矩、驱动电机温度、电机控制器输入电压、电机控制器直流母线电流）	驱动电机个数 驱动电机总成列表（驱动电机序号、驱动电机状态、驱动电机控制器温度、驱动电机转速、驱动电机转矩、驱动电机温度）
		车载储能	动力蓄电池数据：动力蓄电池最小并联单元电压数据、动力蓄电池最小并联单元温度数	可充电储能装置数据：可充电储能装置电压数据、可充电储能装置温度数据	动力蓄电池数据：动力蓄电池最小并联单元电压数据、动力蓄电池温度数据

信息类型		本文件	GB/T 32960.3— 2016 版	GB/T 32960.3 最新修订版
	装置数据	据、动力蓄电池健康度数据*、动力蓄电池充放电功率数据*（最大允许放电功率、最大允许充电功率） 燃料电池数据：燃料电池电堆电压、燃料电池电堆电流、冷却水出水口温度探针总数、冷却水出水口温度、车载供氢系统中最高温度、车载供氢系统中最高温度探针代号、氢气最高浓度、氢气最高浓度传感器代号、氢气最高压力、氢气最高压力传感器代号、高压 DC/DC 状态、剩余氢量百分比、高压 DC/DC 控制器温度、燃料消耗率* 燃料电池电堆数据：燃料电池电堆个数、燃料电池电堆信息表 超级电容器数据：超级电容管理系统号、超级电容总电压、超级电容总电流、超级电容单体总数、超级电容单体电压、超级电容温度探针总数、探针温度值 超级电容器极值数据：最高电压管理系统号、最高电压超级电容单体代号、超级电容单体电压最高值、最低电压管理系统号、最低电压超级电容单体代号、超级电容单体电压最低值、最高温度管理系统号、最高温度探针代号、最高温度值、最低温度管理系统号、最低	燃料电池数据：燃料电池电压、燃料电池电流、燃料消耗率、燃料电池温度探针总数、探针温度值、氢系统中最高温度、氢系统中最高温度探针代号、氢气最高浓度、氢气最高浓度传感器代号、氢气最高压力、氢气最高压力传感器代号、高压 DC/DC 状态 极值数据：最高电压电池子系统号、最高电压电池单体代号、电池单体电压最高值、最低电压电池子系统号、最低电压电池单体代号、电池单体电压最低值、最高温度子系统号、最高温度探针序号、最高温度值、最低温度子系统号、最低温度探针序号、最低温度值	燃料电池数据：燃料电池电堆电压、燃料电池电堆电流、冷却水出水口温度探针总数、冷却水出水口温度、车载供氢系统中最高温度、车载供氢系统中最高温度探针代号、氢气最高浓度、氢气最高浓度传感器代号、氢气最高压力、氢气最高压力传感器代号、高压 DC/DC 状态、剩余氢量百分比[#]、高压 DC/DC 控制器温度[#] 燃料电池电堆数据[#]：燃料电池电堆个数、燃料电池电堆信息表 超级电容器数据[#]：超级电容管理系统号、超级电容总电压、超级电容总电流、超级电容单体总数、超级电容单体电压、超级电容温度探针总数、探针温度值 超级电容器极值数据[#]：最高电压管理系统号、最高电压超级电容单体代号、超级电容单体电压最高值、最低电压管理系统号、最低电压超级电容单体代号、超级电容单体电压最低值、最高温度管理系统号、最高温度探针代号、最高温度值、最低温度管理系统号、最低温度探针代号、最低温度值

信息类型			本文件	GB/T 32960.3— 2016 版	GB/T 32960.3 最新修订版
			温度探针代号、最低温度值		
		高低压电气数据	DC-DC 输入端电压* DC-DC 输入端电流* DC-DC 输出端电压* DC-DC 输出端电流* DC-DC 控制器温度*	/	/
		故障报警数据	最高报警等级 通用报警标志 可充电储能装置故障数据（包括可充电储能装置故障总数、可充电储能装置故障代码列表） 驱动电机故障数据（包括驱动电机故障总数、驱动电机故障代码列表） 发动机故障数据（包括发动机故障总数、发动机故障代码列表） 其他故障数据（包括其他故障总数、其他故障代码列表） 通用报警数据（包括通用报警故障总数、通用报警故障等级列表） 高低压电气故障数据*（包括高低压电气故障总数、高低压电气故障代码列表）	最高报警等级 通用报警标志 可充电储能装置故障总数、可充电储能装置故障代码列表 驱动电机故障总数、驱动电机故障代码列表 发动机故障总数、发动机故障代码列表 其他故障总数、其他故障代码列表	最高报警等级 通用报警标志 可充电储能装置故障总数、可充电储能装置故障代码列表 驱动电机故障总数、驱动电机故障代码列表 发动机故障总数、发动机故障代码列表 其他故障总数、其他故障代码列表 通用报警故障总数 [#] 、通用报警故障等级列表 [#]
	事件数据		换电事件数据* ADS 转换事件数据* 碰撞事件数据* 失效事件数据*	/	/
注：标*的数据是本文件相对于 GB/T 32960.3 最新修订版增加的数据项，标#的数据是 GB/T 32960.3 最新修订版相对于 GB/T 32960.3—2016 版增加的数据项。					

六、 涉及专利的有关说明

本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

七、 采用国际标准情况

本标准未采用国际标准和国外先进标准。

八、 重大分歧意见的处理依据和结果

本文件起草过程中，经过起草组和行业内利益相关方的充分讨论和协商，未出现重大分歧。

九、 贯彻标准的要求和措施建议

本标准为推荐性标准，标准发布后，标准牵头起草单位将组织标准解读、宣贯，引导企业在技术和管理方面达到标准要求，同时建议行业主管部门以政策推动等方式推广应用该标准。

十、 预期效果

新能源汽车安全与人民群众的生命财产安全息息相关，政府部门需要建立相关的监管体系并制定相关的管理措施，引导督促新能源汽车企业对新能源汽车进行数据采集和统一管理，该标准正是支撑数据采集与数据传输的重要标准，可以有力地支撑对新能源汽车的实时安全监管，帮助政府部门建立健全的监管体系，规范监管措施，提高新能源汽车行业的管理水平。通过公共平台的运行分析，政府能够准确了解新能源汽车的运行情况，加强对车辆运行数据的分析挖掘，梳理具有规律性、普遍性的安全问题并及时采取改进措施，持续优化产品在不同场景下的安全性能，从而为制定新能源汽车相关的政策提供数

据支持和依据，促进新能源汽车行业的可持续发展，并督促车企对可能出现的安全隐患进行分析预警，促进企业进行及时、适当地处置，确保人民群众的生命财产安全。

本文件作为支撑海南省新能源汽车运行监管的主要标准，将从数据内容、数据采集程序、数据采集要求、数据质量控制等方面，规范海南省新能源汽车公共数据采集活动，丰富数据维度，提升数据质量，为新能源汽车故障诊断、安全预警和事故致因分析提供数据支撑，以标准为引领促进海南省新能源汽车企业技术创新和产品质量提升，进而推动我国新能源汽车产业高质量可持续发展，加快我国迈向汽车强国的进程。

十一、 其他应予说明的事项

本标准未规定事项，参照国家有关政策和 GB/T 32960《电动汽车远程服务与管理系统技术规范》的要求执行。

《新能源汽车公共数据采集技术规范》标准起草组

2025 年 3 月