附件2

南阳市绿色货运配送示范工程创建重点任务台账

| 序号 | 指标分类 | 重点任务 | | 年度工作分解 | | | 牵头单位 | 责任单位 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2023年 | 2024年 | 2025年 |
| 1 | 体制机制保障 | 城市货运配送多部门协同机制建设 | 制定工作计划 | 每年制定工作进度计划，明确责任分工和保障措施，监督示范工程创建工作有序推进。 | | | 领导小组办公室 | 各成员单位 |
| 2 | 召开会议研究 | 每半年召开1次会议研究示范工程推进工作事项。 | | | 领导小组办公室 | 各成员单位 |
| 3 | 年度考核评价 | 将城市绿色货运配送示范工程创建纳入政府对领导小组各成员单位年度绩效考核，并每年实施考核评价。 | | | 领导小组办公室 | 各成员单位 |
| 4 | 编写总结报告 | 每半年编制示范工程创建总结报告。 | | | 领导小组办公室 | 各成员单位 |
| 5 | 制定城市配送企业考核管理办法 | 建立快递车辆规范管理制度 | 建立快递车辆规范管理制度。 | | | 市邮政管理局 | 市公安局、交通运输局 |
| 6 | 制定城市配送企业考核管理办法 | 制定并发布城市配送企业考核管理办法。 | | | 市交通运输局 | 市公安局、商务局、邮政管理局 |
| 7 | 开展考核评估 | 每年对从事城市配送的企业开展1次考核评估，并结合考核评价结果实行相应的奖惩措施。 | | | 市交通运输局 | 各成员单位 |
| 8 | 出台相关扶持政策 | 建立资金投入机制，设立专项资金。 | 建立相对稳定的城市绿色货运配送发展资金投入机制，并纳入年度财政预算。在新能源车辆购置与营运、配送中心建设、先进组织模式推广应用、公共信息平台建设等方面给予资金支持。 | | | 市财政局 | 市交通运输局、发展改革委、商务局、公安局、工业和信息化局、邮政管理局 |
| 9 | 城市配送物流基础设施 | 投入运营的干支衔接货运枢纽（物流园区）不少于5个。 | | 0个 | 2个 | 3个 | 市交通运输局 | 市发展改革委、商务局、邮政管理局 |
| 10 | 投入运营的公共配送中心不少于9个。 | | 1个 | 4个 | 4个 | 市交通运输局 | 市发展改革委、商务局、邮政管理局 |
| 11 | 建设末端公共配送站（货物装卸点）≥80个。 | | 15个 | 35个 | 30个 | 市商务局 | 市邮政管理局 |
| 12 | 城市货运配送车辆更新及配套设施建设 | 新增新能源城市配送营运车辆400辆，新增新能源城市配送营运车辆数量占示范建设期初城市新能源配送车辆保有量的比例≥20%。 | | 50辆 | 150辆 | 200辆 | 市交通运输局 | 市财政局、公安局、商务局、工业和信息化局 |
| 13 | 新能源车辆配套充电设施建设，新增充电站6 座，新增充电桩200个，新能源物流配送车辆的充电桩总量的比值≤4：1。 | | 充电站1座；充电桩30个 | 充电站2座；充电桩85个 | 充电站3座；充电桩85个 | 市发展改革委 | 市自然资源和规划局、交通运输局、城市管理局、住房城乡建设局 |
| 14 | 新增冷藏保温车，使得从事冷藏保温运输的城市配送车辆数占全部城市配送车辆保有量的比例≥0.5%。 | | 5辆 | 10辆 | 10辆 | 市交通运输局 | 市商务局、邮政管理局 |
| 15 | 城市货运配送车辆标准化。 | | 规范城市货运配送车辆标识，统一城市货运配送车辆环保标准。 | | | 市交通运输局、邮政管理局 | 市公安局、工业和信息化局、商务局 |
| 16 | 快递专用电动三轮车实行“五统一”。 | | 统一登记、统一外观、统一涂装、统一车辆标准、统一购买保险。 | | | 市交通运输局、邮政管理局 | 市公安局、商务局、工业和信息化局 |
| 17 | 便利通行政策 | 新能源物流配送车辆便利通行政策 | 综合性政策 | 制定促进城市绿色货运配送发展，鼓励推广使用新能源城市配送车辆的综合性政策。 | | | 市交通运输局 | 市公安局、财政局、商务局、邮政管理局 |
| 18 | 通行便利政策 | 与传统燃油城市配送车辆相比，为新能源物流配送车辆制定并实施更加优惠和便利的通行政策。 | | | 市公安局 | 市城市管理局、生态环境局、交通运输局 |
| 19 | 便利通行政策 | 新能源物流配送车辆便利通行政策 | 新增设置城市货运配送车辆临时停靠点数量≥80个。 | 10个 | 20个 | 50个 | 市交通运输局 | 市公安局、城市管理局、商务局、邮政管理局 |
| 20 | 停车收费政策 | 传统燃油城市配送车辆相比，为新能源物流配送车辆制定并实施更加优惠的停车政策。 | | | 市发展改革委 | 市城市管理局 |
| 21 | 城市货运配送需求调查预测制度 | | 开展城市货运配送需求调查，强化城市配送运力需求管理，形成城市货运配送需求现状及未来发展分析报告。 | | | 市商务局 | 市交通运输局、邮政管理局 |
| 22 | 先进配送组织模式 | 共同（集中、夜间）配送 | | 建立重点商超企业配送相关数据报送机制；大型超市（卖场）、连锁店等商贸流通企业采用共同（集中、夜间）配送的比例≥50%。 | | | 市商务局 | 市交通运输局、邮政管理局 |
| 23 | 信息化建设 | 建设货运配送公共信息服务平台1个。 | | 0个 | 0个 | 1 个 | 市交通运输局 | 市商务局、政务服务和大数据管理局、城市管理局、邮政管理局 |
| 24 | 企业城市配送信息系统2个。 | | 0个 | 1个 | 1个 | 市交通运输局 | 市商务局、邮政管理局 |
| 25 | 市场主体培育 | 培育运作高效、服务规范的AAA级（含）以上专业城市配送企业≥3家。 | | 0家 | 1家 | 2家 | 市交通运输局 | 市商务局、邮政管理局、市场监管局 |
| 26 | 物流降本增效 | 城市货运配送成本 | | 示范期末，城市配送吨公里运输成本较示范建设期初降低的比例≥10%。 | | | 市交通运输局 | 市商务局、邮政管理局 |
| 27 | 城市货运配送车辆利用效率 | | 示范期末，城市配送车辆平均日单车行驶里程较示范建设期初提高的比率≥20%。 | | | 市交通运输局 | 市商务局、邮政管理局 |
| 28 | 货运节能减排 | 城市货运配送车辆单位周转量能耗 | | 示范期末，城市配送车辆百吨公里周转量燃料消耗较示范建设期初降低的比例≥3%。 | | | 市交通运输局 | 市商务局、邮政管理局 |
| 29 | 违规主体查处 | 加大对非法违规改装、超载超限、黄标车、无证运输等城市配送车辆查处与整治。 | | 制定《南阳市城市配送市场整治方案》，着力规范城市配送市场秩序。加强城市绿色货运配送企业资质审核，建立配送市场准入、退出机制，强化市场监管和考核，建立企业诚信档案。 | | | 市交通运输局、公安局 | 市市场监管局、商务局 |