# 山东省交通运输厅

鲁交发[2023]2号

# 山东省交通运输厅 关于部分修改并继续执行《山东省营运客车 类型划分及等级评定规则》的通知

各市交通运输局,厅机关有关处室、厅直有关单位:

按照《山东省行政程序规定》《山东省行政规范性文件评估暂行办法》等有关规定,山东省交通运输厅组织对《山东省营运客车类型划分及等级评定规则》进行了评估,决定对部分内容予以修改并继续执行。

1. 将第七条第一款修改为: "在本省行政区域内进行类型划分和等级评定的中级客车, 其车辆型号应当在交通运输部发布的《道路运输车辆达标车型表》内。"

- 2. 将第十五条第一项修改为: "车辆技术性能符合国家标准 《机动车安全技术检验项目和方法》(GB 38900)的有关规定时, 方可评定等级。",将第二项修改为: "车辆技术等级达到二级以 上。"
- 3. 将第十条第二款修改为: "专家现场查看和实测结果符合中级客车技术要求的,省交通运输主管部门应当以《中级客车类型划分及等级评定表》(附件 4)的形式向社会发布;对不符合条件未通过中级客车评定的,应当书面通知申请企业。"
  - 4. 删除第十五条第三项。

此外,对个别文字表述和条文顺序作相应调整。

修改后的文件自 2023 年 5 月 1 日起施行,有效期至 2028 年 4 月 30 日,登记号为 SDPR-2023-0170002。

附件:《山东省营运客车类型划分及等级评定规则》(根据 《山东省交通运输厅关于部分修改并继续执行<山 东省营运客车类型划分及等级评定规则>的通知》修改)



## 山东省营运客车类型划分及等级评定规则

- 第一条 为了加强道路运输车辆技术管理和营运客车类型划分及等级评定工作,推动营运客车结构调整和技术进步,规范营运客车类型划分及等级评定工作,根据交通运输部《道路运输车辆技术管理规定》《营运客车类型划分及等级评定规则》等有关规定,制定本规则。
- 第二条 在本省行政区域区内从事道路旅客运输经营的客车(包括国产和进口客车)的类型划分及等级评定工作适用本规则。
- 第三条 凡产品已列入工业和信息化部核准的汽车产品公告的企业,对现销售及拟投放道路旅客运输市场的客车,均可以申请客车类型划分及等级评定
- 第四条 营运客车类型划分及等级评定工作应当遵循自愿申请、专家评定、分级管理的原则、公平、公开、公正地进行。
- 第五条 省交通运输主管部门负责全省中级营运客车类型划分及等级评定工作,发布本行政区域内《中级客车类型划分及等级评定表》并抄报交通运输部。

设区的市和县级交通运输主管部门负责本行政区域内营运客车类型及等级准入核查和年度复核工作。

第六条 本省行政区域内客车生产企业申请评定高级客车的,应当根据交通运输部《营运客车类型划分及等级评定规则》的规定,向交通运输部提出申请,提交有关文件。

- 第七条 在本省行政区域内进行类型划分和等级评定的中级客车,其车辆型号应当在交通运输部发布的《道路运输车辆达标车型表》内。
- 一个客车车型型号只能申报评定一个等级,凡在《高级客车类型划分及等级评定表》中发布的车型,不得再申请中级客车评定。
- 第八条 本省行政区域内的客车生产企业申请评定中级客车的,应当向省交通运输主管部门提出申请,并提供下列文件及资料:
  - (一)中级客车评定等级申报表(附件1);
  - (二)申报中级客车评级车型主要配置汇总表(附件2);
  - (三)申报中级车型汇总表(附件3);
- (四)申报客车车型定型的试验报告复印件(附有正右、正 左侧产品照2张);
- (五)内饰阻燃性产品质量保证书,电动汽车需提供动力电 池箱专用预警、报警装置质量保证书。
- 第九条 省交通运输主管部门收到客车生产企业的中级客车评级申请文件后,应当在3日内对文件是否齐全有效进行初审,申请文件不齐全或者不符合中级客车条件的,应当通知客车生产企业进行补充或者修改。
- 第十条 申请文件符合要求的,省交通运输主管部门应当组织成立评定专家组,由专家组成员进行现场评审。现场查看和实测的结果与客车生产企业所提交的申请文件不符的,以实测结果为准。

专家现场查看和实测结果符合中级客车技术要求的,省交通运输主管部门应当以《中级客车类型划分及等级评定表》(附件4)的形式向社会发布;对不符合条件未通过中级客车评定的,应当书面通知申请企业。

- 第十一条 参加中级客车评定的评审专家应当为汽车相关 专业具有中级(含中级)以上技术职称或者相应工作经历5年以 上,人数为不少于5人。
- 第十二条 营运客车等级评定的主要内容包括客车结构与底盘配置、动力性、安全性(温度报警系统、灭火装置、逃生锤、电动汽车电池箱专用预警装置等)、舒适性(包括乘客座椅空间)以及服务设施(卫星定位系统)、行李仓容积等。
- 第十三条 交通运输主管部门和受其委托的机动车检验检测机构应当按照交通运输行业标准《营运客车类型划分及等级评定》(JT/T325),并对照《高级客车类型划分及等级评定表》《中级客车类型划分及等级评定表》进行营运客车类型及等级准入核查和年度复核,出具统一式样的营运客车类型等级评定报告(附件5)和营运客车类型等级评定证明(附件6)。机动车检验检测机构应当将评定报告存入车辆检测档案,交通运输主管部门应当将评定报告存入车辆管理档案。评定证明用于车辆年度审验等工作。
- 第十四条 对《高级客车类型划分及等级评定表》《中级客车类型划分及等级评定表》公布后的车型等级实施动态管理,以交通运输部最新发布的《营运客车类型划分及等级评定》(JT/T 325)为准。

- 第十五条 交通运输主管部门和受其委托的机动车检验检测机构实施营运客车类型及等级准入核查和年度复核时,应当遵循下列要求:
- (一)车辆技术性能符合国家标准《机动车安全技术检验项目和方法》(GB 38900)的有关规定时,方可评定等级。
  - (二)车辆技术等级达到二级以上。
- (三)客车低于原定车型等级要求但满足低一等级的条件要求,且道路客运经营者申请降级的,经设区的市或者县级交通运输主管部门核准后,可以降低至相邻等级投放道路运输市场。
- (四)异地(设区的市以外)转入的在用营运客车和新进入 道路运输市场的客车申请评定等级的,按照现行标准评定;其 他情形均按照准入时的标准评定。
- 第十六条 交通运输主管部门应当将核定的等级和乘员人数在《道路运输证》上注明。
- 第十七条 客车生产企业对中级客车评定结果不服的,可以向省交通运输主管部门申请复核。

省交通运输主管部门收到客车生产企业的复核申请后,应 当在30日内组织专家进行复核。

- 第十八条 有下列情形之一并造成恶劣影响的,由省交通运输主管部门予以公示,并报交通运输部备案:
- (一)存在质量隐患,又不予以改进,造成质量投诉经调 查属实的;
- (二)由于车辆设计、制造质量原因造成车辆重大事故的; -6-

- (三)售后服务体系不健全,服务质量差,不执行质量保证期规定的;
- (四)客车生产企业私自降低配置,达不到已公布车型等级要求的。

第十九条 交通运输主管部门和受其委托的机动车检验检测机构及其工作人员在营运客车类型划分及等级评定工作中,应当秉公办事。在评审、复核工作中滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊造成不良影响的,应当依法承担相应的法律责任。

受交通运输主管部门委托的机动车检验检测机构及其工作 人员弄虚作假,出具虚假报告或者证明的,除依法追究相应的 法律责任外,还应当纳入不良信用记录。

第二十条 公共汽车类型划分和等级评定工作,参照本规则执行。

**第二十一条** 本规则自 2023 年 5 月 1 日起施行,有效期至 2028 年 4 月 30 日。

附件: 1. 中级客车评定等级申报表

- 2. 申报中级客车评级车型主要配置汇总表
- 3. 中级客车类型划分及等级评定表
- 4. 营运客车类型等级评定报告
- 5. 营运客车类型等级评定证明

#### 中级客车评定等级申报表

自编号:

企业全称					(章) 企业行			2业简	称				申报等级						
	客车型号					外廓尺寸							最大设计						
<del>2-</del>	サモュ					mm							总质量 kg						
客车 参数	底盘型号					发动机位置							整备质量 kg						
	发动机类型									型号									
	额定功率 kw								最高车速〕			km/h							
<del></del>	乘	客门位	置			结构	单扇		]	双扇			数量	1			2		
客车	承	载式车	 E身		车窗	玻璃	推	泣		胶	粘		车	车内行李架			•		
结构	行	李舱容	积			客	 F舱内通道宽		宽		'			座位数					
	悬身	2类型	A			В			С							•			
占	随动转					行驶	行驶记		С	CAN			电磁风扇离合		· 新合:	器或其他节		ĵ	
底	向车桥				录	仪		点	总线			能风扇散		弱散:	(热系统				
盘配		盘式	制动器	<b>各</b>	前		后		•	A	BS(-	一类)		缓行器	1	电磁		液	カ
置	其	蹄隙	蹄隙自调		装置		动力转向			向		底盘自动			自动	润滑系	系统		
且	他	胎压监测报警			#					山		后置发动机舱温度报警系统							
	系统					1717DD J 15		<b>线加</b>				禾	和自动灭火装置		差置				
空调	制	令	采	<b>火暖</b>		空气	空气净化装置				制冷量 KJ/h(人均)								
与		控温			自动		人工				制热量 KJ/h(			(人均)					
通风	车	顶换气	〔扇	前		后		1		2		人	、均换	央气量 m³/h •		人			
		#- 1k	<i>ħ.</i> ਛੇਵ			· III		·		νш		7				座椅	左右	调	
座椅	靠背角度				可调		;	扶手	口口	可调		1	可调			整(	靠通过	道)	
	可调脚蹬						座椅	汽车	安全	带	- 最小		<b>最小</b> 原	並同距 m	nm				
服务		4 N	- PP		<b>2</b>							TT F	= <i>→ /</i> -	<b>ムガ</b> は					
设施	下	生间位	<i>L</i> .直	中置	1.			置				上	臣疋仁	立系统					
公告其	月数								ţ	真表	人					手机	П		
++																			

#### 其它:

填表说明: 1. 每个车型填表一张,如实申报。

- 2. 表中技术参数按客车定型试验报告的数据填报。
- 3. 按申报客车实际配置在项目后栏中打√,若不是(无)则不打√。

# 申报中级客车评级车型主要配置汇总表

企业名称					邮编	当	
地 址			电话		传真	Į	
	车型配置						
申报	等级						
空气悬架	生产企业型号(规格)						
ABS (一类)	生产企业型号(规格)						
蹄片自调	生产企业型号(规格)						
缓行器	生产企业型号(规格)						
CAN 总线	生产企业型号(规格)						
底盘自 动润滑	生产企业型号(规格)						
旋压车轮	生产企业型号(规格)						
无 内 胎 子午线胎	生产企业 型号(规格)						
制冷空调	生产企业 型号(规格)						
加热器	生产企业型号(规格)						
卫生间	生产企业 型号(规格)						
自动灭火 装置	生产企业型号(规格)						
行 驶 记录仪	生产企业型号(规格)						
1年 丰		工 4		1-4-	· +17 171 #11		

# 中级客车类型划分及等级评定表

生产				
车型企业				
技术参数				
评定类型及等级				
乘客+司机(座)≤				
车身长度 mm				
电池系统总质量与整备质				
量比  ≤				
动力种类				
后置发动机舱报警和自动				
灭火装置				
电池箱报警装置				
乘客门位置				
乘客门一级踏板高度				
车内通道宽 mm ≥				
ABS(一类)				
前桥盘式制动器				
蹄片间隙自动调装置				
动力转向				
无内胎子午线轮胎				
子午线轮胎				
座间距(同向) mm ≥				
座垫宽 mm ≥				
座椅深 mm ≥				
靠背高 mm ≥				
扶手(靠通道处)				
座椅安全带				
空气调节装置				
卫星定位系统				
影音播放及麦克风设备				
击锤报警装置				
内饰阻燃性				
车内行李架				
人均行李仓容 m3/人				
特殊结构说明				
			•	

# 附件 4 营运客车类型等级评定报告

车属单位							地均	t l							
车号				型号			厂片	卑				类型 级			
注册登 日期			·		行驶里程	万 kı	万 km 技术		<b>等级</b>	级(附相		(附检	测报告	i单)	
车型等组	级公告机	l关				公告	日期(	批次							
基本	外型	尺寸	长	×	宽×i	高	(1	mm³	总质量		质量 (	量(kg)			
参数	最高 (km				最大功率 (Kw)				比功率 kW/t)		).	座位 数		车内 噪声	
发动 机或 电机	型号			位置	□前置□	后置		□后置发动机舱自动灭火 □温度报警系 □动力电池箱专用灭火装置(电动或电》 □电磁风扇离合器 □节能风扇散热系约					混)		
	类型	9 1	□柴油 □纯电		□天然与	合动力				改造、			<b>月人 がい</b> 万	·=/L	
车身	车身形	/式	□全承载式 □承载式 □半承载式						载式	乘	· 客 门	□前	前□中□后□单扇		
生物	行李 舱形:		□行李	行李舱 □内置行李架				行	行李舱容积 (m³/人)				通道宽 (mm)		
>H 13	其 '	它	□胶粘	车窗玻璃	考		是	是否改动、改造、更换							
	悬架	前		虫立	□非独立	□气			少片簧		]气囊力			多片質	
		后		虫立	□非独立		囊	□2	少片簧		]气囊力	片簧		多片質	<b>爸</b> ———
底盘	轮胎											□胎圧	医监测:	报警系	统
HU EL	□前桥盘式制动器 □ABS □蹄片间隙自调装置 □动力转向□第二或三轴随动转向(转型客车) □缓速器 □温度报警或自动灭火(装电涡流缓速器) □底盘自动润滑,底盘配置是否改动、改造、更换(														
床 扶	靠背 (mm			座垫 (mi			椅深 nm)			座间 (m				是否固	定式
座椅	□ 靠背□ □安全		帯 □ 脚蹬可调			□左右	右可调是否改动、			动、	<b></b>	更换			
空调	□冷利 □空气			冷□	单暖(热风	()	温度日	自动	控制系	统	是否改	以动、改	<b>为造、</b>	更换	
服务			以及麦克风设备 □应急锤及防盗或报警装置 □卫星定位系统 □CAN(人均 )供热量(人均 )强制通风换气量(人均 )							N 总约	戋				
设施	卫生间	可位置	置 □中 □后 其它设施				是否改动、改造			改造、	更换				
其 它	其它特殊需要说明的问题: 发生事故情况:														
结论: 经检测评定, 该车为型级客车。 检查人员签字: 检测单位:(章)															
										年		月	E	]	
2	说明: 1. 每辆车填写一个表,一式三份。 2. 本记录表□内,若有(或是)在□内打"√",若没有(或否)在□内打"×",若不做规定在□内打"一"。														

# 营运客车类型等级评定证明

牌照号码			厂牌型号			
车属单位			联系电话			
检测机构名称			联系电话			
检测编号			检测日期	年	月	日
	325)客车	,,,,,		<b>ざ客</b> 车类型	划分	及等
	评定人员(签字):		`			
			评定单位章 年 月			
备注						

#### 信息公开属性: 主动公开

山东省交通运输厅办公室

2023年4月15日印发