

《质量分级及“领跑者”评价要求 燃料电池重型商用车》  
(征求意见稿) 编制说明

标准起草组

2023 年 1 月

# 目 次

一、立项背景.....	0
二、适用范围和拟解决问题.....	0
三、标准制定原则.....	1
四、主要工作过程.....	2
五、标准主要技术内容.....	3
六、预期作用和效益.....	4
七、采用国际标准和国外先进标准的程度，以及与国际、国外同类标准水平的对比情况.....	5
八、与有关的现行法律、法规和强制性国家标准的关系.....	5
九、重大分歧意见的处理经过和依据； .....	5
十、贯彻国家标准的要求和措施建议.....	5

## 一、立项背景

2018 年，市场监管总局等八部门发布《市场监管总局等八部门关于实施企业标准“领跑者”制度的意见》，提出以企业标准自我声明公开为基础，建立实施企业标准“领跑者”制度。该制度通过调动第三方评估机构开展企业标准水平评估以及产品质量评价，发布企业标准排行榜，确定企业标准“领跑者”称号，引导企业标准水平提升，引领产品和服务质量升级。2021 年，中共中央办公厅国务院办公厅印发《建设高标准市场体系行动方案》，再次提到优化企业标准“领跑者”制度。

在燃料电池示范城市的开展、“碳中和、碳达峰”的需求的引领下，燃料电池重型商用车在国内燃料电池汽车市场取得了进一步的发展。为了突出不同企业标准的优势，本次研制的《质量分级及“领跑者”标准评价要求 燃料电池重型商用车》团标征求意见稿，将重点针对近两年消费者持续关注的痛点问题和新的热点话题，从评价指标、判定要求、测试方法等方面，以适应产品和服务质量的评价要求，引导整车和零部件企业对产品进行优化升级，促进燃料电池重型商用车向更全面的产品特性，更高效的方向发展。

## 二、适用范围和拟解决问题

### 1、适用范围

适用于最大设计总质量大于等于 3.5 吨的燃料电池重型商用车；

规定了燃料电池重型商用车的质量和企标准水平评价。相关机构开展质量分级和企标准水平评估、“领跑者”评价以及相关认证时可参考使用，企业在制定企标准时也可参照本文件。

## 2、拟解决问题

规定了燃料电池重型商用车“领跑者”标准评价的术语和定义、评价指标体系、等级划分和试验评价方法。

拟从市场端痛点问题入手，以燃料电池领域关注痛点为指向，将其转化为工程化的评价指标，开展燃料电池重型商用车的质量分级和“领跑者”标准评价。该评价重点关注当前燃料电池重型商用车的性能综合测试评价问题，提高产品的市场竞争力。

# 三、标准制定原则

本标准的制定依据以下原则：

## 1. 适用性原则

本标准的编制充分考虑与我国现行法律法规和技术标准相符合，重点考虑可操作性，便于标准的实施。

## 2. 规范性原则

本标准根据《中华人民共和国标准法》、GB/T 1.1《标准化工作导则第 1 部分：标准的结构和编写》、T/CAQP 015《“领跑者”标准编制通则》进行编制。

本标准编制所参考的依据为国家有关法律法规以及强制性标准

要求、国家及行业产品或服务标准、国内或国际先进产品标准等。

## 四、主要工作过程

### 1、开展调研

2022 年 2 月开始，标准编制相关人员开始进行相关资料收集与调研，主要情况整理如下。

#### **(1) 《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》**

2019 年 2 月起，工业和信息化部会同中央财办、发展改革委等 12 个部门研究编制了《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》（以下简称《规划》），《规划》明确了电动化、网联化、智能化发展方向，强调充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，强化企业在技术路线选择等方面的主体地位，政府在战略规划引导、标准法规制定、质量安全监管等方面发挥作用。

#### **(2) 关于开展燃料电池汽车示范应用的通知 财建〔2020〕394 号**

2020 年，财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委、国家能源局等五部委联合发文，决定开展燃料电池汽车示范应用工作。五部委将燃料电池汽车的购置补贴政策，调整为燃料电池汽车示范应用支持政策，对符合条件的城市群开展燃料电池汽车关键核心技术产业化攻关和示范应用给予奖励，形成布局合理、各有侧重、协同推进的燃料电池汽车发展新模式。

本次通知划定了 4 年的示范期，在示范期间，五部门将采取“以奖代补”方式，对入围示范的城市群按照其目标完成情况给予奖励，

并且其重点补贴的对象为采用大功率燃料电池系统重型商用车辆。

## **2、通过标准立项**

本标准由中国汽车工业协会、中国节能协会共同提出，按照中国汽车工业协会、中国节能协会团体标准立项要求，于 2022 年 8 月 15 日完成标准立项。

## **4、行业专家研讨，形成征求意见稿**

标准起草组经过多次讨论和专家咨询，进一步确定标准的主体内容，形成标准草案，并于 2022 年 12 月 20 日同北汽福田、一汽解放等 10 余家企业代表进行了交流，对团标的细节进行了详细的讨论和标准工作组征求意见，并在汲取工作组企业意见的基础上，形成了征求意见稿。

# **五、标准主要技术内容**

## **1、基础部分（第一至三章）**

对标准的使用范围、所涉及规范性引用文件和术语定义进行规定。

## **2、评价指标体系（第四章）**

燃料电池重型商用车的质量分级及“领跑者”标准评价要求，涉及到的指标体系，包括基本要求、评价指标分类及评价指标体系框架。

（1）基本要求包括：

- 企业近三年无较大环境、安全、质量事故；
- 企业无不良信用记录；
- 企业应建立并运行符合产品和服务的管理体系；

- 产品应为量产产品，服务应为规模化提供的服务；
- 汽车产品需纳入《道路机动车辆生产企业及产品公告》。

## （2）评价指标分类

- 燃料电池重型商用车质量分级及“领跑者”标准的评价指标分为：基础指标、核心指标和创新性指标。

## （3）评级指标框架

- 通过对车型及评价指标的分析，定义了燃料电池重型商用车评价体系及评价指标。

## 3、等级划分（第五章）

针对质量分级及“领跑者”标准评价的要求，对于燃料电池重型商用车定义了相关的评价等级及相应的条件要求。

# 六、预期作用和效益

本标准主要针对燃料电池汽车“领跑者”标准的评价指标体系和评价方法进行规定，在制定过程中充分征求相关机构和企业意见，并开展调研验证予以证明，力求标准的科学性、适应性和可操作性，指导企业编写企业标准，助力企业高质量发展，因此，标准制定具有良好的社会效益和经济效益。

## 七、采用国际标准和国外先进标准的程度， 以及与国际、国外同类标准水平的对比情况

本标准属于团体标准，与现行法律、法规、规章和政策以及有关基础和相关标准不矛盾。国内、国外均没有本标准所评价内容的评测标准。

## 八、与有关的现行法律、法规和强制性国家标准的关系

本标准与现有的法律、法规和强制性国家标准无冲突。

## 九、重大分歧意见的处理经过和依据；

目前无重大分歧意见。

## 十、贯彻国家标准的要求和措施建议

建议标准实施后组织标准宣讲，促进标准顺利实施。