

**国家标准**  
**多式联运货物分类与代码**  
**（征求意见稿）**  
**编制说明**

**标准起草组**

2022 年 4 月

# 目 录

一、工作简况.....	1
二、标准编制原则和确定标准主要内容的依据.....	3
三、预期的经济效果.....	16
四、采用国际标准和国外先进标准的程度.....	17
五、与有关的现行法律、法规和强制性标准的关系.....	17
六、重大分歧意见的处理经过和依据.....	17
七、标准作为强制性标准或推荐性标准的建议.....	17
八、贯彻标准的要求和措施建议.....	17
九、废止现行有关标准的建议.....	18
十、其他应予说明的事项.....	18

## 一、工作简况

### （一）任务来源

2021 年 10 月，国家标准化管理委员会印发《关于下达 2021 年第三批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划的通知》（国标委发[2021]28 号），将《多式联运货物分类与代码》制定列入国家标准制修订计划，项目计划号：20214341-T-348，标准技术归口单位为全国综合交通运输标准化技术委员会。

### （二）编制单位

起草单位：交通运输部科学研究院、中国铁道科学研究院集团有限公司、长安大学、辽宁省交通运输事业发展中心。

### （三）编制目的及意义

近年来国家开始重视并支持多式联运发展，出台了一系列支持多式联运发展政策，多式联运上升为国家战略。2014 年 9 月，国务院印发《物流业发展中长期规划（2014~2020 年）》，规划中多处提到大力发展多式联运，而且将多式联运工程列为 12 大重点工程之首，并支持发展海铁联运、铁水联运、公铁联运等多种联运形式。2015 年 7 月，交通运输部、国家发展改革委联合发布了《关于开展多式联运示范工程的通知》，2016 年，交通运输部、国家发改委等十八个部门《关于进一步鼓励开展多式联运工作的通知》。目前已开展了三批共 70 个多式联运示范工程项目，第四批示范工程也于 2021 年 10 月开展。2019 年 9 月，国家印发了《交通强国建设纲要》，纲要提出推动多式联运发展，形成统一的多式联运标准和规则。2021 年 6 月，全国政协召开“推进多式联运高质量发展”网络议政远程协商，会议提出要加强标准规则衔接，**形成适应多式联运的货物品名、类别划分、装载托盘、安全管理等标准规范**。当前阶段，多式联运标准化工作是推动和促进我国多式联运发展的一项重要任务，为了加快推进多式联运发展，亟需制定多式联运相关标准。

在运输货物分类和代码方面，当前我国交通运输行业存在着 JT/T19—2001 运输货物分类和代码、TB/T2690—1996 铁路货物运输品名分类与代码两个行业标准，两个行业标准对货物的分类和代码并不统一。适用于公路和水路货物运输的 JT/T 19—2001 运输货物分类和代码标准将运输货物分为 17 大类、122 中类和 197 小类，采用四位数字代码；适用于铁路运输的 TB/T 2690—1996 铁路货物运输品名分类与

代码标准将运输货物分为 26 大类、115 中类，采用七位数字代码结构（标准规定了大类、中类三位数字代码）。此外，航空运输货物分类与代码则遵循国际航空运输协会（IATA）相关规定即《国际航空运输协会货物交换报文程序手册（CIMP）》，IATA 将航空货物分为 77 个类，由三个英文字母（英文单词缩略语）组成，如 BIG 代表超大货物、CAT 代表押运货物、DIP 代表外交信袋。我国遵循 IATA 制定的 MH/T 1029—2009 货物航空运输代码已于 2020 年由民航局废止。随着我国综合交通运输体系的不断完善，货物运输由以前单一运输方式向多种运输方式有效衔接和一体化的多式联运方向发展。多式联运中货物的不同运输方式的分类和代码会给货物的标识、信息交换、联运货物运量统计等带来障碍。在当前大交通管理体制下，为适应我国多式联运发展，有必要研究制定多式联运货物分类与代码标准，以为多式联运的货运量统计、运输组织管理和信息交换等提供基础支撑。

从国外运输管理发展经验来看，我国现行的交通运输行业 JT/T 19—2001、TB/T 2690—1996 两个标准以后也将会逐步统一（航空货物标准遵循 IATA 除外）。国外发达国家均从国家层面制定该标准，欧美在国家层面对涉及多式联运的运输货物分类基础标准予以明确。美国和加拿大制定和采用了《运输商品标准分类》（Standard classification of transported goods codes, SCTG），欧盟制定和采用了《运输统计标准货物分类》（Standard goods classification for transport statistics, NST），公路、水路、铁路等各运输方式使用的是同一运输货物分类和代码标准。因此，制定本标准即是适应和支撑当前多式联运发展要求，从长远发展来看，也将为促进我国铁路、公路水路运输货物分类标准的统一打下坚实的基础。

综上所述，当前多式联运已经成为现代综合交通运输体系建设和交通强国建设的重要内容，各地以企业为主体正在开展多式联运创新实践，我国的多式联运已经开始进入了快速发展阶段。2017 年 4 月交通运输部正式发布了《多式联运货物分类与代码》行业标准发布，该标准解决了我国多式联运中因铁路、公路水路运输货物分类标准不统一带来的货物标识、信息交换、运量统计等障碍，有助于促进我国铁路、公路水路运输货物分类标准统一。多式联运涉及交通运输、仓储包装、商贸流通等多个产业和环节，具有跨行业、跨部门、跨区域特点。国家多式联运系统是多种运输方式有机衔接、优化高效的运输系统，需要行业间、部门间、区域间进行有

效统筹和有效衔接。特别是多式联运货物分类与代码是多式联运运作的基础，将该标准制定为国家标准，有利于实现标准跨行业统一。

#### （四）主要工作过程

起草单位在接到标准制定计划任务后，立即着手进行标准的编制工作，主要工作过程如下：

2021 年 11～12 月，交通运输部科学研究院会同中国铁道科学研究院集团有限公司、长安大学等起草单位成立了标准起草工作组，明确了项目组成员单位的职责分工和工作进度安排等，开展标准起草工作。

项目组查阅了大量国内外有关运输货物分类的文献，包括 JT/T 19—2001 运输货物分类与代码、TB/T 2690—1996 铁路货物运输品名分类与代码、GB/T 7635.1—2002 全国主要产品分类与代码 第 1 部分：可运输产品、国家统计局《统计用产品分类目录》、国际海关《商品名称和编码协调系统（HS）》、北美地区《运输货物分类标准（SCTG）》、欧盟《运输统计标准货物分类（NST）》等相关标准和文件。在借鉴国外发展经验，立足我国多式联运发展实际基础上，根据收集整理的资料和调研成果，起草形成了《多式联运货物分类与代码》国家标准初稿。

2022 年 1～2 月，项目组通过多种方式对中铁国际多式联运有限公司、中国铁道科学研究院运输及经济研究所、国家物流公共信息平台、河南省交通运输厅多式联运办等多式联运企业和科研单位进行调研，就多式联运货物分类与代码的现状、需求等进行了有针对性的调研。在调研基础上，项目组通过咨询部分行业专家的意见，进一步修改完善了标准内容。

2022 年 3～4 月，项目组对标准内容经进一步研讨后，按照 GB/T 1.1—2020 格式要求，进一步完善了标准文本及编制说明格式，形成标准征求意见稿，并向全国综合交通运输标准化技术委员会（SAC/TC 571）提交国家标准征求意见稿及编制说明。

## 二、标准编制原则和确定标准主要内容的依据

### （一）编制原则

多式联运货物分类的原则是建立运输货物科学分类体系的重要依据。多式联运

货物分类应遵循一定的基本原则，以便其分类结果能够满足特定的目的和需求。

### **1. 适应性原则**

对于多式联运货物分类而言，其适应性应保证其能够反映我国目前货物多式联运现状及未来发展趋势，能够适合多式联运下的运输货物分类情况，而不局限于铁路、公路、水路等单一运输方式下的货物分类。另外，货物分类要与运输行业统计报表制度相适应。

### **2. 实用性原则**

各种运输方式所完成的货物数量和结构的变迁，反映了一个国家或地区社会经济发展的总体水平和产业结构特征。多式联运货物分类要符合社会经济、交通运输发展实际情况。结合我国社会经济生活的变化，多式联运货物品名与分类应能更加准确地反映多式联运所运输商品的真实情况。

### **3. 有利性原则**

多式联运货物分类主要为运输产业提供运输统计分析类别标准，同时兼顾企业需要。多式联运货物分类要按照其运输的重要性，并可以通过运输货物的运输量、货值和运输距离等指标来计量，有利于准确反映运输产业对经济社会发展的贡献。另外，要尽量减少统计调查工作量。

### **4. 衔接性原则**

随着世界经济一体化进程的加快，各国的运输货物分类与代码都不同程度地考虑与国际通行货物分类编码标准的一致性。多式联运货物分类应加强与国际、国家最新标准的衔接，充分参考国际上通用的分类标准，与我国的产业分类标准、主要产品分类标准和进出口商品分类标准相匹配，建立与这些标准之间的联系。这样，将有利于各运输方式之间的信息交流、物流管理。

## **（二）确定标准主要内容的依据**

### **1. 范围**

本文件规定了多式联运货物的分类原则、编码方法与代码结构、分类与代码，适用于多式联运中货物运输的统计、组织和信息化管理等业务。本文件是多式联运

基础标准，目的是规范多式联运相关活动中货物分类和代码统一。

需要说明的是，本标准主要适用于公路、铁路、水路运输方式组成的货物多式联运业务。对于货物空陆联运业务，如确有需要，也可以按附录 A（资料性）给出的本标准货物代码与《国际航空运输协会货物交换报文程序手册（CIMP）》的代码对照索引表，查出运输货物对应的航空货物代码，进行代码转换。

## 2. 规范性引用文件

本文件主要引用了下述规范性文件：

JT/T 19—2001 运输货物分类和代码

TB/T 2690—1996 铁路货物运输品名分类与代码

## 3. 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

## 4. 分类原则

（1）本标准的分类对象是多式联运过程中涉及的各种货物，包含了我国各行业在运输过程中的主要产品，货物分类主要根据货物的自然属性分类，将理化特性相同或相近的货物分在同一个类别中，兼顾各运输方式特点、运量大小和运输条件的要求。另外，货物分类参考了 GB/T 7635.1—2002 全国主要产品分类与代码 第 1 部分：可运输产品、国家统计局《统计用产品分类目录》、国际海关《商品名称和编码协调系统（HS）》、北美地区《运输货物分类标准（SCTG）》、欧盟《运输统计标准货物分类（NST）》等标准和文件。

（2）与现行适用于公路水路行业的 JT/T 19—2001 运输货物分类与代码、适用于铁路行业的 TB/T 2690—1996 铁路货物运输品名分类与代码标准兼容。现行 JT/T 19—2001、TB/T 2690—1996 在各运输方式的统计、计划、信息等行业管理中广泛应用。本标准的使用涉及公路、水路及铁路等各运输方式，标准的制订充分考虑了与现行标准的衔接，尽可能与现行标准的货物分类保持一致，以方便各运输行业对本标准的使用。

（3）在同一类货物中，依据其供应链各环节的上、下游关系，按货物的产业

源及货物的性质、加工工艺、用途等基本属性进行排序，排序的代码顺序与其重要性无关。

(4) 参照现行标准分类原则，将每一类都设有收容项；为后续可能增加货物分类种类，在分类时考虑留有扩展余地。

## 5. 编码方法与代码结构

### (1) 编码方法

现行公路水路 JT/T 19—2001《运输货物分类与代码》是由大类、中类和小类共四位数字码组成，而 TB/T 2690—1996《铁路货物运输品名分类与代码》是由大类、中类、小类和明细品名共七位数字码组成。虽然两个标准代码结构不同，但在用于运输统计、运输计划、信息管理方面的大类和中类的代码结构是相同的（大类两位、中类一位），铁路货物分类标准中的小类和明细主要是判定运价号、建设基金号和保价费率的依据。

从国外类似标准来看，北美地区《运输货物分类标准（SCTG）》由于分类较细，采用了两层五位代码结构，第一层代码为两位数字，第二层代码为三位数字。欧盟《运输统计标准货物分类（NST）》采用了两层三位代码结构，第一层代码为两位数字，第二层代码为一位数字。

通过对现行 JT/T 19—2001、TB/T 2690—1996 等行业标准应用情况调研了解，公路水路采用的四位代码和铁路中采用的三位代码结构能够满足行业使用要求，因此参考现行标准，本标准采用三层四位代码结构，能够满足多式联运中运输统计、运输组织、信息交换各环节使用要求。

具体编码方法为：采用三层四位代码结构，分为大类、中类、小类三层，大类代码以两位阿拉伯数字表示，从“01”开始，按照升序排列，最多编至“99”；中类和小类代码各以一位阿拉伯数字表示，从“1”开始，按照升序排列，最多编至“9”。中类中数字为“9”的代码均表示收容类目。大类和中类不再细分时，在其代码后面补“0”直至第四位。各类留有空码，以备增加或调整类目用。

### (2) 代码结构



按照上述编码方法，本标准给出了多式联运货物分类代码结构，即由大类、中类和小类四位数字码组成，代码结构示意图如下。为适应当前铁路、公路与水路等各运输行业管理的需要，更好地使本标准与现行行业标准衔接，本标准仅对大类、中类作出统一规定，主要用于运输统计、运输计划、信息系统等行业管理使用。同时，预留小类代码，铁路、公路与水路等各运输企业根据需要可自行制定。

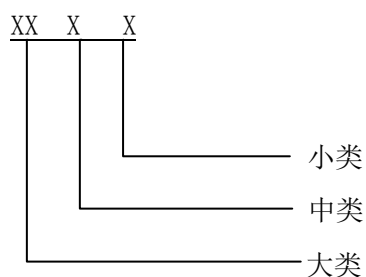


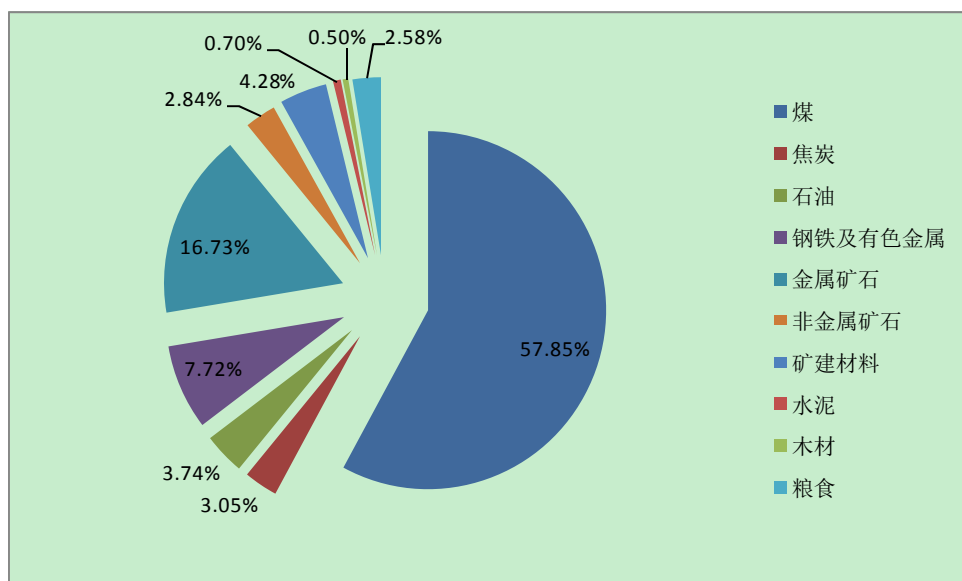
图 1 代码结构示意

## 6. 分类与代码

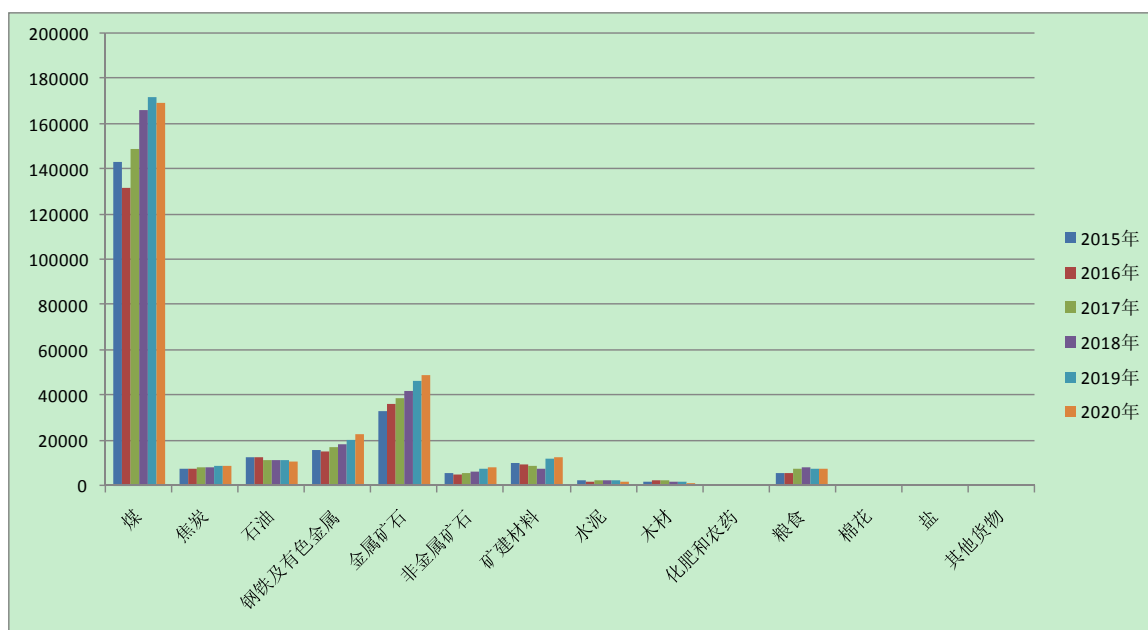
### (1) 多式联运货物类别划分

#### 1) 货物运量结构变化分析

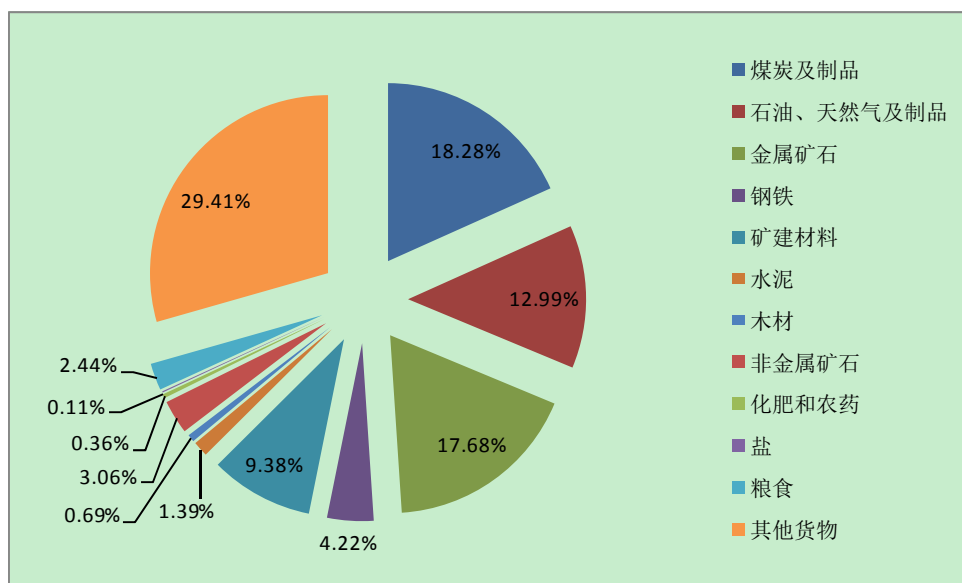
JT/T19—2001《运输货物分类和代码》和 TB/T 2690—1996《铁路货物运输品名分类与代码》制定时考虑到我国社会经济发展的总体水平和产业结构特征，对原材料和初级产品分类较细，中间产品及最终产品分类较粗。《铁路货物运输品名分类与代码》同时考虑了铁路运输条件、运价、货物对国民经济发展的意义和运量等因素。为准确把握和判断我国货物运输量结构情况，根据统计数据对近年铁路运输、港口货物的进行了货物种类结构分析，如下图所示。



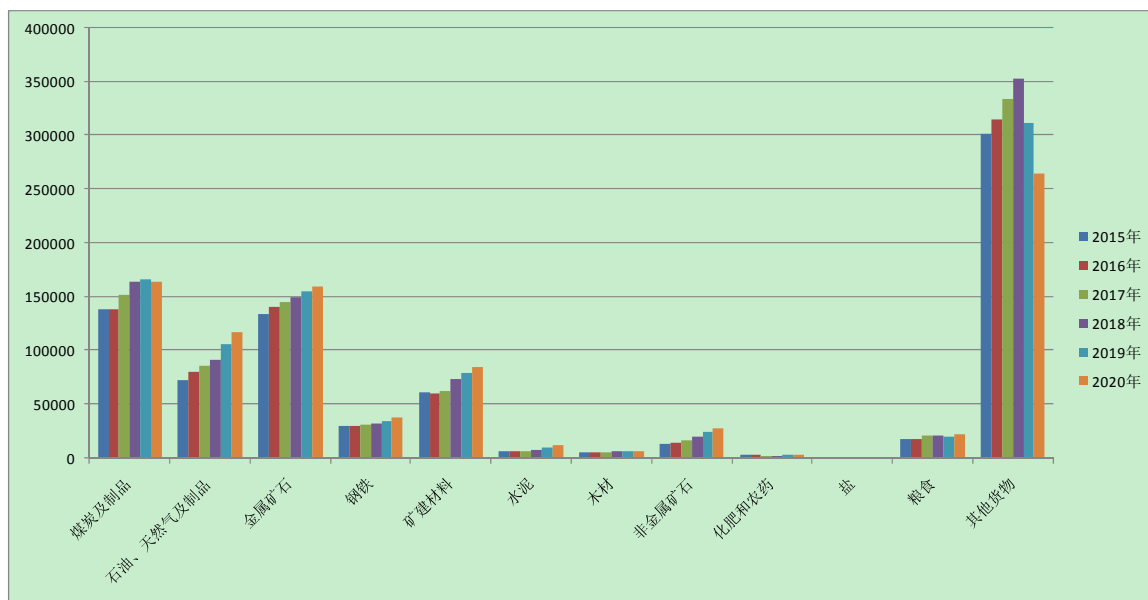
2020 年国家铁路主要货物运输量比例（不含行包）



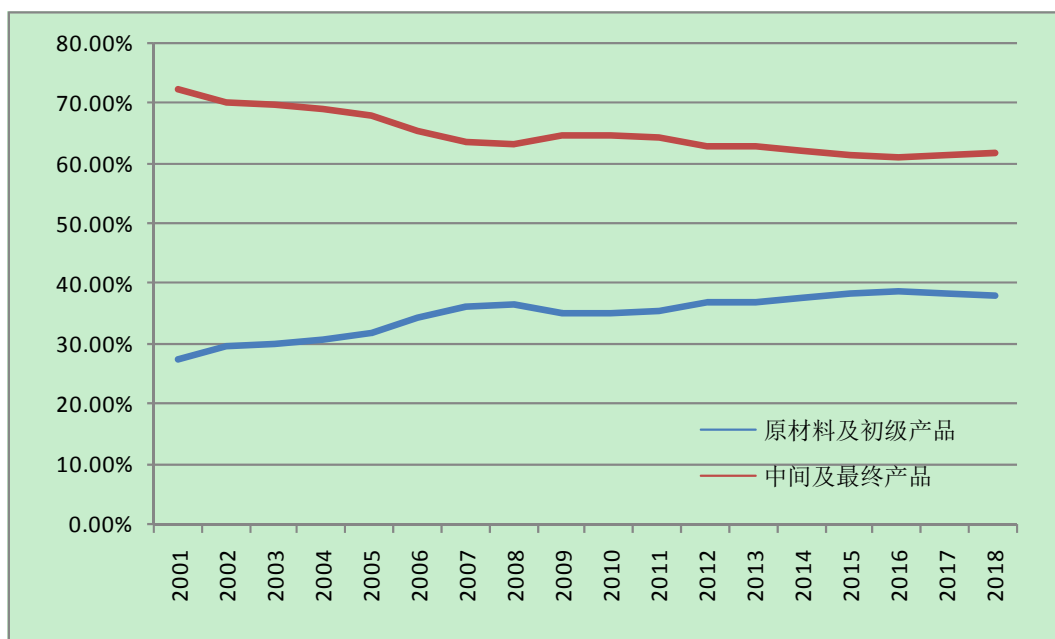
2015-2020 年国家铁路主要货物运输量比例变化（不含行包）



2020 年全国沿海和内河港口货物吞吐量比例



2015-2020 年全国沿海和内河港口货物吞吐量比例变化



历年全国沿海和内河港口货类结构变化趋势

通过上述对近年来我国铁路、港口货物的货类比例变化分析，现阶段我国铁路运输、港口货物吞吐仍以原材料及初级产品等货类为主，但港口货物原材料及初级产品比重呈现逐渐降低而中间及最终产品比重逐渐上升发展趋势。目前我国公路水路及铁路运输主要货类仍然是原材料和初级产品，但是随着我国经济及物流业的快速发展，中间产品和最终产品货类运量将逐年上升。因此，多式联运货物分类既需要结合当前我国运输货类结构的实际情况，也要充分考虑未来运输货类结构变化发展趋势。

## 2) 货物类别划分

根据货物分类原则，考虑上述我国货类结构变化的因素，尽可能在与现行 JT/T 19—2001 和 TB/T 2690—1996 对货物分类保持一致性和兼容性基础上，对多式联运货物大类进行划分，共划分为 19 大类，可归集为以下 5 大货类：

- a) 能源：煤炭及制品，石油、天然气及制品等 2 类；
- b) 工业原料：金属矿石，钢铁及有色金属，矿物性建筑材料，水泥，木材，非金属矿石等 6 类；
- c) 农用物资及农产品：肥料及农药，粮食，农、林、牧、渔业产品等 3 类；

d) 工业产成品：机械设备，电子设备仪器及元器件，化工原料及制品，日用工业品及文体用品，饮食品及烟草制品，服装及纺织制品、医药品等 7 类；

e) 其它：其它货物 1 类。

上述大类货物中，对于能源、工业原料和农产品及农用物资等 11 类货物，基本上与现行 JT/T 19—2001 和 TB/T 2690—1996 货物分类保持一致，主要是充分考虑与现行公路水路、铁路统计报表制度相一致，满足当前我国行业对于原材料物资进行统计监测的需要。同时考虑到未来我国货类结构逐渐由原材料及初级产品向中间产品及最终产品变化的发展趋势，参照 GB/T 7635.1—2002 全国主要产品分类与代码 第 1 部分：可运输产品、欧盟 NST《运输统计标准货物分类》等国内外标准对运输货物分类划分，适当增加我国工业产成品分类，以更好地反映运输产业对国民经济的贡献。

在大类货物划分基础上，中类货物划分在与现行 JT/T 19—2001 和 TB/T 2690—1996 货物分类兼容基础上，考虑公路水路、铁路等各运输方式特点、运量大小等运输因素，参考 GB/T 7635.1—2002 全国主要产品分类与代码 第 1 部分：可运输产品、国家统计局《统计用产品分类目录》等相关标准文件，将中类货物划分为 116 类。依据货物供应链各环节的上、下游关系，按货物的产业源及货物的性质、加工工艺、用途等基本属性进行排序，中类货物划分具体见表 1 内容。

表 1 多式联运货物分类与代码

序号	货物代码	货物类别名称	说明
	01	煤炭及制品	
1	011	原煤	
2	012	焦炭	
3	013	洗煤	
4	014	煤制品	固体燃料
5	015	煤气	易燃气体
6	019	其它煤炭及制品	
	02	石油、天然气及制品	
7	021	原油	易燃液体

序号	货物代码	货物类别名称	说明
8	022	汽油	易燃液体
9	023	煤油	易燃液体
10	024	柴油	易燃液体
11	025	石油焦、沥青焦	易燃液体
12	026	天然气	易燃气体
13	027	液化石油气	易燃气体
14	029	其它石油制品	
	03	金属矿石	
15	031	铁矿石	
16	032	常用有色金属矿	
17	033	稀有、贵金属矿石（砂）	
18	034	放射性矿石	
19	039	其它金属矿石	
	04	钢铁及有色金属	
20	041	生铁、铁合金	
21	042	钢锭、坯	
22	043	钢材	
23	044	废钢铁	
24	045	钢铁制品	
25	046	有色金属及制品	
26	049	其它钢铁及有色金属	
	05	矿物性建筑材料	
27	051	砖、瓦、砌块	
28	052	土、砂、石	
29	053	石灰和熟石膏	
30	054	水泥制品	
31	055	玻璃	
32	056	玻璃纤维及制品	
33	059	其它矿建材料	
	06	水泥	

序号	货物代码	货物类别名称	说明
34	061	水泥	
35	062	水泥熟料	
36	069	其他水泥	
	07	木材	
37	071	原木	
38	072	锯材	
39	073	人造板材	
40	074	木制品	
41	075	薪柴、木炭	
42	076	木浆	
43	079	其它木材及制品	
	08	非金属矿石	
44	081	磷矿石	易燃固体
45	082	硫矿石	
46	083	原盐	海盐、湖盐、井矿盐等
47	084	石灰石	
48	085	石膏	
49	089	其它非金属矿石	
	09	肥料及农药	
50	091	化肥	
51	092	化学农药	毒性物质和感染性物质
52	093	动植物肥料	
53	099	其他肥料及农药	
	10	粮食	
54	101	小麦	
55	102	玉米	
56	103	大豆	
57	104	大米	
58	105	稻谷	
59	106	面粉	

序号	货物代码	货物类别名称	说明
60	107	薯类	
61	109	其它粮食	
	11	机械设备	
62	111	通用机械设备	
63	112	专用机械设备	
64	113	电气机械及器材	
65	114	交通运输设备	
66	115	核反应堆及其元件、机器及装置	
67	119	其它机械设备	
	12	电子设备仪器及元器件	
68	121	通信、广播设备	
69	122	电子计算机及外部设备	
70	123	电子元器件	
71	124	仪器仪表、计量器具	
72	125	办公及家用电器	
73	129	其它电子设备仪器及元器件	
	13	化工原料及制品	
74	131	橡胶及制品	
75	132	纯碱	
76	133	无机化学品	无机酸、碱、盐等无机基础化学原料。
77	134	有机化学品及其料剂	烃、醇、醛类等有机化学原料；油漆、涂料、颜料等料剂。
78	135	树脂、塑料及制品	
79	136	爆炸品、放射性物品	
80	137	日用化工品	
81	139	其他化工品	
	14	日用工业品及文体用品	
82	141	纸及制品	包括纸浆
83	142	日用工业品	
84	143	文化体育用品	



序号	货物代码	货物类别名称	说明
85	144	工艺美术品	
86	149	其它日用工业品及文体用品	
	15	饮食品及烟草制品	
87	151	糖	原糖、成品糖、加工糖等
88	152	加工盐	食用盐、非食用盐
89	153	烟草制品	
90	154	饮料、酒及酒精	
91	155	食品	
92	159	其它饮食品	
	16	服装及纺织制品	
93	161	纺织基础制品	纱、线、丝、纤维等
94	162	服装、鞋、帽	
95	163	针织、纺织制品	
96	164	皮革、皮毛及其制品	
97	169	其他纺织制品	
	17	医药品	
98	171	中药材	
99	172	中成药	
100	173	西药	
101	174	生物制品	
102	179	其他医药品	
	18	农、林、牧、渔业产品	
103	181	棉花	皮棉、籽棉等
104	182	经济作物及制品	油料、糖料、烟草原料、麻类、蔬菜、瓜果、种子等
105	183	林业产品	竹、树木、花草、编制原料及制品等
106	184	牧业产品	活动物、蛋类、肉类、动物制品等
107	185	水产品	鱼类、虾蟹类等
108	189	其它农、林、牧、渔业产品	
	99	其它货物	

序号	货物代码	货物类别名称	说明
109	991	军用物资、武器及用具	
110	992	行李、包裹、邮件	
111	993	集装箱中无法识别的货物	
112	994	饲料	
113	995	水、冰	
114	996	垃圾	
115	997	各种废旧物品	
116	999	未分类物品	可收容其它未分类物品

(2) 与各运输方式货物代码对照。为加强本标准与铁路、公路水路的运输货物分类与代码标准的衔接,本标准给出了附录 A(资料录)货物代码与 JT/T 19—2001、TB/T 2690—1996 的代码对照表,可查出 JT/T 19—2001、TB/T 2690—1996 标准货物对应的本标准货物代码。对于货物空陆联运业务,如确有需要,也可以按附录 A(资料性)给出的本标准货物代码与《国际航空运输协会货物交换报文程序手册(CIMP)》的代码对照表,查出运输货物对应的航空货物代码,进行代码转换。

(3) 与 HS 代码对照。在国际贸易中主要使用海关编码即 HS 编码,它是由世界海关组织(WCO)开发的具有多种用途的国际商品目录,大约由 5000 多种商品组成,目前全球贸易量 98%以上使用这一目录,已成为国际贸易的一种标准语言。HS 将国际贸易商品分为 21 类、97 章,代码由六位组成,各国可根据本国需要在该六位代码基础上扩充。由于多式联运货物分类标准体现了国家货物运输结构的需要,海关进出口商品分类标准侧重于对外进出口贸易口径,其并不能替代多式联运货物分类标准。为方便国际贸易运输进出口报关或 EDI 系统中的货物描述,本标准给出了附录 B(资料性)货物代码与《商品名称和编码协调系统(HS)》的代码对照表,通过查出运输货物对应的商品品目编号,进行代码转换。

### 三、预期的经济效果

《多式联运货物分类与代码》规定了多式联运货物的分类原则、编码方法与代码结构、分类与代码。该标准的发布实施,将从国家层面解决由于行业标准不统一给多式联运的货物运量统计、信息交换、运输计划等方面带来不便利问题,对于开

展多式联运货物运量统计、信息交换、作业管理等多式联运行业实践活动具有指导作用，为促进多式联运高质量发展提供了有力标准支撑。

#### **四、采用国际标准和国外先进标准的程度**

本标准未采用国际标准。

#### **五、与有关的现行法律、法规和强制性标准的关系**

本标准与我国现行有关法律、法规和强制性国家标准不矛盾。

本标准是在国家标准《全国主要产品分类与代码 第1部分：可运输产品》(GB/T 7635.1—2002)基础上，综合考虑多式联运中铁路、公路和水路各运输方式特点和行业管理的需要而制定的。本标准主要应用于多式联运中运量统计、单据单证、信息系统等货运业务，现行 TB/T 2690—1996《铁路货物运输品名分类与代码》、JT/T 19—2001《运输货物分类与代码》等各标准在各自运输方式中继续使用，本标准与现行行业标准不矛盾、不冲突。

#### **六、重大分歧意见的处理经过和依据**

无重大分歧意见。

#### **七、标准作为强制性标准或推荐性标准的建议**

建议作为推荐性国家标准予以发布。

#### **八、贯彻标准的要求和措施建议**

(一) 建议各级交通主管部门、相关监督管理部门及多式联运企业，在运输行业管理中，对运输统计、运输计划、运输组织、信息化管理等多式联运有关的业务中，积极采用本标准规定的货物分类与代码相关内容。

(二) 本标准制订时充分考虑与现行行业标准的衔接和兼容，标准内容也适用于铁路、公路和水路运输方式。各运输行业管理部门将来根据自身业务工作需要，可使用本标准逐步替代现行的 TB/T 2690—1996、JT/T 19—2001 行业标准。

(三) 本标准发布后为了让标准使用对象学习、领会、更充分地做好执行准备

等，建议本标准批准发布后 3 个月实施。

## **九、废止现行有关标准的建议**

本标准发布后将替代 JT/T 1110—2017。JT/T 1110—2017 同时废止。

## **十、其他应予说明的事项**

本标准不涉及专利。